

O nas

PPH AMG Sp. z o.o. posiada certyfikat Systemu Zarządzania Jakością ISO 9001:2000 obejmujący „Produkcję kontenerów, pojemników metalowych i konstrukcji stalowych”. Po raz pierwszy certyfikat został nadany przedsiębiorstwu w maju 2000 roku. Firma posiada uprawnienia dopuszczające do produkcji zbiorników na paliwo płynne, które zostały nadane przez SP Sverige Proxnings & Forsknings- Institut (Szwedzki Instytut Testów i Badań). Przedsiębiorstwo posiada także certyfikat oraz uprawnienia nadane spawaczom przez DNV (Det Norske Veritas) do produkcji kontenerów na platformy wiertnicze typu Offshore.

Przedsiębiorstwo produkuje między innymi:

- Kontenery rolkowe.
- Kontenery typu mulda AU i AUK, wykonane wg normy DIN 30720 i DIN 30720-1 o pojemności 3-10 m³, z blach o grubości odpowiadającej wymaganiom zamawiającego.
- Kontenery typu mulda AUD, wykonany jest wg normy DIN 30720 i DIN 30720-1, pojemność wynosi 3-12 m³, pojemnik może być wykonany z blach o grubości odpowiadającej wymaganiom klienta. Pokrywy stalowe wyposażone są w dodatkowy mechanizm odciążający, natomiast na życzenie odbiorcy w miejsce pokryw stalowych można zastosować pokrywy z PCV.
- Szeroka gama pojemników i kontenerów wykonanych zgodnie ze szwedzką normą SS3021 i SS3020.
- Pojemniki magazynowe o długości 8-10 stóp angielskich, przystosowane do transportu samochodem lub wózkiem widłowym, uszczelnione dwuskrzydłowymi drzwiami zapewniającymi szczelność od wody opadowej.
- Kontenery do przechowywania materiałów niebezpiecznych
- Zbiorniki na olej wg wymagań klientów
- Pojemnik typu KPH, który przeznaczony jest do gromadzenia i transportu odpadów komunalnych, jego pojemność wynosi 7m³, przystosowany jest do transportu samochodami SMW 1 oraz SMW 1142. Przedsiębiorstwo produkuje tego typu kontenery z dwoma lub trzema otworami na ścianie bocznej.

Przedsiębiorstwo PPH AMG Sp. z o.o. od początku swojej działalności obiera kierunek rozwoju firmy ściśle zbieżny z potrzebami i oczekiwaniami klientów. Stale wprowadzane innowacje oraz realizowane inwestycje (wprowadzenie spoin ciągłych, zastąpienie piaskowania śrutowaniem, zakup nowych komór malarskich) mają na celu nie tylko zaspokajanie potrzeb odbiorców, ale niejednokrotnie ich wyprzedzanie.

Obecnie klienci szczególnie uwagę zwracają na dwa podstawowe parametry oferowanych wyrobów: jakość i cenę, a jedną z podstawowych zalet PPH AMG Sp. z o.o. jest możliwość doradzenia klientowi w zakresie zastosowania najnowocześniejszych rozwiązań, które wpłyną na poprawę jakości.

Kontakt

Przedsiębiorstwo
Produkcyjno-Handlowe



ul. Słupska 18
84 - 300 Lębork

Tel. +48 59 862 32 77
Tel. +48 59 862 87 80
Fax. +48 59 862 23 15

office@amg.pl
www.amg.pl



ISO 9001:2008
ISO 14001:2004



KONTENERY ROLKOWE

www.amg.pl

Kontenery rolkowe

1. kontenery rolkowe z hakowym systemem załadunku:

- wszystkie wyprodukowane przez firmę kontenery są wykonane zgodnie z normą **DIN 30722 lub NF R 17 – 108 lub SS3021** lub wytycznymi odbiorcy.
- Pojemność kontenera 10 – 40 m³
- Montaż zaczepu systemu hakowego na wysokości wg normy lub życzeń odbiorcy

2. kontenery rolkowe z linowym i/lub łańcuchowym systemem załadunku.

3. kontenery rolkowe miejskie o zawężonej szerokości zgodnie z normą **DIN 30722 część 3**

4. kontenery z pozycji 1 - 3 mogą być wyposażone w:

- **dwuskrzydłowe drzwi** z blokadą centralną umieszczoną z boku lub pod dnem kontenera
- **jednoskrzydłowe drzwi**: z blokadą centralną umieszczoną z boku lub pod dnem kontenera, z uszczelnieniem gumowym lub bez
- **klapę uchylną** na zawiasach montowanych na profilach wzdłużnych lub na poprzecznej górnej belce
- **drzwi na boku kontenera**
- **otwory wrzutowe** wzdłuż ścian bocznych kontenera
- **klapę najazdową** (w przypadku kontenerów służących do przewozu maszyn)
- **klapę najazdowo - uchylną**

Kontenery rolkowe dostępne są w wersji otwartej lub zamkniętej. Kontenery otwarte posiadają haczyki do zamocowania siatki lub planeki rolowanej.

Kontenery zamknięte mogą być wyposażone w :

- **dach stały**
- **dach przesuwany** przemieszczany ręcznie
- **dach uchylny** podnoszony ręcznym podnośnikiem samohamownym lub hydraulicznym. Dach wykonany jest z blachy stalowej i zamocowany obrotowo na profilu wzdłużnym kontenera

5. Przeznaczenie kontenerów:

- do gromadzenia, segregacji i transportu odpadów i surowców wtórnych
- do transportu i składowania materiałów i odpadów budowlanych
- podręczne magazynki i ramy transportowe
- do transportu substancji szlamowych
- według życzeń odbiorcy

Otwarte kontenery rolkowe



Zamknięte kontenery rolkowe

